

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 20. 9. 2023
Naše zn. 43313/2023-SŽ-OR OVA-OPS
Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. Tomáš Procházka
Mobil +420 724 644 274
E-mail ProchazkaT@spravazeleznic.cz

Datum 20. října 2023

Stavební správa východ
Ing. Pavlína Bařínková

E: Barinkova@spravazeleznic.cz

Na základě předložených podkladů pro stavební povolení vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen „OR Ostrava“), toto

Souhrnné stanovisko s připomínkami k DÚSP + PDPS

pro stavbu:

Název stavby: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průmysk**
Trať: **č. 340 Brno – Uherské Hradiště /dle KJŘ/**
Stavebník: **Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1**
Projektant: **Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno**

Dle předložené dokumentace pro účel stavebního řízení se jedná o stavební úpravy železničního přejezdu P7953 v km 94,356 trati Brno-Vlárský průmysk spočívající v realizaci nového zabezpečovacího zařízení, nové konstrukce železničního přejezdu a v úpravách železničního svršku a spodku v délce cca 120 metrů včetně odvodnění.

Správa železnic, OR Ostrava má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1. ČD – Telematika (ČD-T)

/Jana Taťáková, M: 702 153 399, E: Jana.Tatakova@cdt.cz/

- Dojde k dotčení inženýrských sítí.
- V zájmovém území se nachází trasa (TK 15xn), přesná poloha se musí zjistit vytyčením.

2. Správa elektrotechniky a energetiky (SEE)

/Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz/

- SO 01-86-01 přípojka napájení NN P7953 v km 94,356
 - Polohopis je nepřehledný (jsou uvedeny body uzemňovací sítě reléového domku přes zakres skříní)
 - Nesouhlasíme s uzemňovací soustavou reléového domku v objektu SO 01-86-01. Zahrnout do technologie SSZT.
 - Doplnit hodnotu jištění HDS na straně EG.D
 - Protokol o určení vnějších vlivů doplnit podpisem autora.
 - Doložit výpočet zkratových proudů, kontrolu selektivity apod.
- V soupisu prací je uvedena položka Manipulace na zařízeních prováděných provozovatelem - SEE zde nemá žádné zařízení, nebude manipulace provozovatele.
- Po provedení zemních prací včetně usazení skříní se musí provést geodetické zaměření rozváděče RE a RP7953 (případně kabelů NN) jako součást tohoto SO.
- Geodetické zaměření pracovního a ochranného uzemnění RD bude provedeno samostatně v objektu zabezpečovacího zařízení (SSZT).
- Dokumentace skutečného provedení - požadujeme předat 3x Paré v papírové podobě, 1x Geodetické zaměření, 1x Digitální dokumentaci

- S ohledem na termín realizace si připravavář stavby prověří, zda byla podepsána smlouva o připojení s EG. D a uhrazeny náklady.
- Zpevněné plochy kolem RD umožní přivést a provozovat mobilní náhradní zdroj za osobní auto o výkonu cca 25 kVA.

3. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Olomouc (SSZT Olomouc)

/Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@spravazeleznic.cz/

- Jedná se o trať Kunovice - Veselí nad Moravou (TTP 317D). Předložit souhlas SŽG s definičním staničením středu přejezdu P7953 v km 94,358 (změna proti původnímu staničení 94,356).
- Požadujeme pro dobrou orientaci v označování a umístění PZS v mezistaničním úseku do situačního schématu ŽST Uherský Ostroh doplnit přejezd OU1 v km 94,356 (P7953) a PŘS v km 94,170 ŽST O.N. V., případně zpracovat situační schéma traťového úseku Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh.
- Výkres 202 je kreslen proti směru trati, a proto jsou označení výstražníků špatně - prohodit.
- V tabulce přejezdu nezaokrouhluje se vyklizovací doba, ani přiblížovací doba. Zaokrouhlí se předzváněcí doba tzz a to na celé sekundy nahoru. Šířka komunikace není vypočtena podle čl. F.1.2 ČSN 34 2650. Výpočet mezní doby anulace v lichém směru je proveden chybně. Výsledek výpočtu kritické doby se uvádí zaokrouhlen na sekundy. V části výstraha nejsou uvedeny rozhodující výhybky. Je nutno rozdělit řádek OU1-1 na řádek pro dovolenou rychlost 100 km/h a na řádek pro PN pro dovolenou rychlost 100; (95,187) 40; (95,084) 100 km/h a příslušné výpočty v tabulce přejezdu doporučujeme počítat se zrychlením $a=1,3$ m/s², neboť rychlost je rovna 100 km/h a změna rychlosti je větší než 40 km/h. V řádku "Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):" k. ú. T1 OV-UO neuvádět - spustí výstrahu vždy.
- V části ZVUKOVÁ VÝSTRAHA je nutno do řádku Zvuková výstraha (opravit na výstraha!) není na výstražnících: výstražník B2. V části POZNÁMKY je nutno doplnit do poznámky "SK1 * neuplatní se při PC od L1, L2, L3, Se2 po označnick" opravit na *) při PC od L1, L2, L3, Se2 po označnick obsazení k. ú. V3-5 a SK výstrahu nespustí.
- V závěrové tabulce Uherského Ostrohu (v. č. 0304) je uveden přejezd L v km 88,578, který už není traťový přejezd, ale po rekonstrukci ŽST Veselí nad Moravou se stal staničním přejezdem v ŽST Veselí n/M - prosím o zrušení PZS v závěrové tabulce.
- V dokumentaci PS 010201 prosím prověřit správnost znění textu „InK Uherský Brod“ za uvedení Uherský Ostroh.

4. Správa pozemních staveb (SPS)

/Tomáš Kopriva, M: 724 645 890, E: Kopriva@spravazeleznic.cz/

- Prosíme o doplnění následujícího textu do Souhrnné technické zprávy, do bodu "SO 01-72-01 Reléový domek P7953", a taktéž do ostatních relevantních částí projektové dokumentace:
- Stavební část nového technologického domku požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava, část Olomouc, a v rámci inženýrských činností požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a poté předat SŽ SPS OŘ Ostrava, části Olomouc, doklady o vložení.
- Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů - SŽ PO-10/2020-GR - „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění.

5. Úsek řízení provozu (ÚNŘP)

/Emilie Gremlicová, M: 725 224 939, E: Gremlicova@spravazeleznic.cz/

- Dodržet podmínky ostatních správ, o provedených změnách, úpravách - poloha, zabezpečení, informovat zpracovatele ZDD.

6. Správa železniční telematiky (SŽT)

/Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: Sladek.J@spravazeleznic.cz/

- Při realizaci akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TK 15xn) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích.
- Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD-T vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, SŽT dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.
- Na přejezdu do RD se má zřizovat nový výpich z výše uvedeného TK 15xn.
- Požadujeme, aby projektant zapracoval požadavek a náklady na rezervaci vybrané čtyřky TK a samostatné měření pro její výběr, a to i včetně asistencí techniků SKS a VS ČD-T (kontakt: **Pavluš Radomír, T: 972 740 424, M: 602 760 505, E: Radomir.Pavlu@cdt.cz**).

Ing. Jiří MACHO

ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4053565

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: bd6cacb3-691e-4952-9595-7e28568b6656

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tomáš PROCHÁZKA)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 20.10.2023 07:04:00



e0bbc576-e69f-4edd-aaec-5658ffb8b6c3